

Wedstrijdreglement Veerse Meer Race

1. Algemeen

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan op basis van het door de organisatie ontvangen inschrijfformulier en ontvangst van de aan de inschrijving verbonden kosten à €105,- en de borg van €10,- voor het startnummer en de routekaart.

2. Sloepen & uitrusting

Alle deelnemende sloepen dienen zich aan de meest recente versie van het FSN reglement te houden

3. De route

De race wordt geroeid volgens de routekaart. Het traject loopt grotendeels via het hoofdvaarwater tenzij de beschrijving aangeeft dat dit verlaten dient te worden (keerpunt, ronding eiland en afslag richting finish). Dit wordt toegelicht tijdens het palaver.

- Voorrangsregels sloepen onderling: sloep welke opgelopen wordt heeft t.a.t. voorrang.
- Voorrangsregels t.o.v. overig verkeer: BPR, hetgeen betekent dat beroepsvaart te allen tijde voorrang heeft en niet mag worden gehinderd.

4. Aanpassen of staken van de race

Indien de weersomstandigheden of andere veiligheidsaspecten zodanig zijn dat de veiligheid van de deelnemers in gevaar komt of ter discussie staat, behoudt de organisatie zich het recht voor de wedstrijd aan te passen, af te gelasten of tijdens de race af te breken. Ook Rijkswaterstaat en/of Politie te water kunnen de wedstrijd (in overleg met de organisatie) afgelasten of afbreken. In deze gevallen vindt er geen restitutie van het betaalde inschrijfgeld plaats.

5. Start

Start van de 1^e groep sloepen (2 sloepen per startgroep) vindt plaats direct voor de zwemsteiger. De startlijn ligt tussen de zwemsteiger en het schip en wordt gemarkeerd met een oranje en witte vlag. Voorafgaand aan het startsignaal (hoorn of startschot) van iedere groep sloepen wordt afgeteld vanaf 5. **Een vliegende start is niet toegestaan.** Tijdens de laatste vijf seconden voor de start moet de sloep stil liggen achter de startlijn! Indien hier niet aan wordt voldaan, krijgt men 1 strafwattage.

6. Veiligheid

Op het Veerse Meer gelden de bepalingen van het “Binnenvaart Politiereglement”. Dit betekent, dat “beroepsvaart” door de wedstrijd niet gehinderd mag worden en dat “beroepsvaart” te allen tijde voorrang heeft.

Wees vooral alert bij het oversteken van de vaargeul, dit moet op een aantal punten van de route.

Bij een calamiteit dient u twee riemen “op” te doen en deze te kruisen. De reddingsboot van de KNRM of een van de snelle motorboten komt dan zo snel mogelijk naar u toe om te helpen. Zodra de KNRM betrokken is neemt deze de situatie over en dient de stuurman het gevraagde op te volgen wat de KNRM opdraagt. Er zijn meerdere snelle motorboten verdeeld over het water om te assisteren.

In uiterste noodzaak, mag via GSM nummers alarm geslagen worden

7. Finish

De finishlijn bevindt zich in het havenkanaal ter hoogte van de horecagelegenheid “Grand Café ” en is gemarkeerd met vlaggen. De start en de finish zullen digitaal worden geregistreerd en vastgelegd teneinde een sluitende tijdwaarneming te krijgen.

8. Tijdwaarneming

Uw werkelijke starttijd en de passeertijd van de finishlijn worden gemeten en genoteerd. Wedstrijd classificatie wordt bepaald op het berekende Wattage, eventueel vermeerderd met straf wattage.

Eventuele straf wattages wordt toegekend bij:

- Het passeren van een boei aan de verkeerde zijde. (3 Watt straf)
- Het onrechtmatig bekorten van het traject (straf wattage wordt bepaald aan de hand van het behaalde voordeel en/of de veroorzaakte overlast/gevolgen)
- Overige overtredingen worden aan de hand van handboek wedstrijdorganisaties FSN beoordeeld.

Op meerdere momenten en plekken wordt gecontroleerd of de deelnemers zich houden aan het wedstrijdreglement. Het zich niet houden aan het reglement kan leiden tot toekenning van strafseconden cq straf wattage. In het uiterste geval volgt diskwalificatie. Ook misdragingen buiten de race maar tijdens het evenement of het niet opvolgen van aanwijzingen van vrijwilligers en/of hulpverleners kan leiden tot straf of diskwalificatie. Indien nodig worden incidenten gemeld bij de FSN.

9. Protesten

Indien een team zich onrechtmatig benadeeld acht, kan de stuurman/-vrouw een protest indienen à €50,- bij de wedstrijdleiding tot 15 minuten na de finish van de race bij de tijdwaarneming bij de finish. Indien het protest wordt toegekend volgt een restitutie van betaalde €50,-. Bij afwijzing van het protest vervalt de €50,- aan de wedstrijdorganisatie.

10. Laden en lossen van de sloep

Het laden en lossen van de sloepen m.b.v. de kraan dient te allen tijde ordelijk en veilig te geschieden. De laadmeester in overleg met de kraanmachinist bepaalt hoe er gehesen en in welke volgorde gelost en geladen wordt. Er mogen zich tijdens de hijsbewegingen geen personen in of onder de hijs bevinden. Kranen van de sloepen geschiedt op eigen risico. De deelnemende teams zijn bij de hijswerkzaamheden (mede)verantwoordelijk voor het goed zijn aangeslagen van hun sloep voor het hijsen.

11. Eigen risico en aansprakelijkheid

Het deelnemen aan de Veerse Meer race is geheel voor eigen risico van de deelnemers, inschrijvers en andere betrokkenen. De organisatie Veerse Meer race en haar vrijwilligers, noch de partijen die zij vertegenwoordigt, zijn op enigerlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook: waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden of derden, toebehorende en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband staan met het deelnemen aan de Veerse Meer race. Hieronder valt ook schade tengevolge van hijswerkzaamheden en deelnemende voertuigen inclusief parkeren.

- Deelnemende teams dragen zelf de zorg voor het verzekerd zijn van hun sloep.
- Deelname aan de Veerse Meer race omsluit uw erkenning van dit wedstrijdreglement en hetgeen vermeld tijdens het palaver.
- Tijdens de wedstrijd is de stuurman/-vrouw te allen tijde verantwoordelijk voor de sloep en haar bemanning.