Deelnemersinformatie

Programma
Parcours
Algemene informatie
Wedstrijdreglement

Zaterdag 19 september 2026

www.veersemeerrace.nl

Programma Veerse Meer Race

08.30	Koffie & thee gratis beschikbaar in de feesttent.
08.30 – 10.30	Kraan beschikbaar voor lossen sloepen op de Havenweg (havenplein).
08.30 – 10.45	Inschrijving van de teams in de feesttent.
11.15	Opening Veerse Meer Race in de feesttent + Palaver voor de stuurlieden van de heren en dames race in de feesttent.
12.00	Eerste start van de Heren race.
14.00	Sluiting Heren race. (Protesten kunnen tot 14.30 ingediend worden.)
14.30	Eerste start van de Dames race.
16.00	Foodtruck ‘Steff’s Kitchen’ en ‘Rolling Greek’
16.30	Sluiting Dames race. (Protesten kunnen tot 16.45 ingediend worden)
14.00 – 17.00	Kraan beschikbaar. Inleveren Startnummer + routekaart op havenplein
17.45	Prijsuitreiking in de feesttent
20.00	Feestavond met Thema Kamping Kitsch tot 01.00 uur!

Parcours Veerse Meer Race

1. De startlijn bevindt zich voor de Camping tussen de duiktoren en het startschip (Oder) (2 vlaggen)
2. Laagste nummer startschip zijde - hoogste nummer aan de camping zijde
3. Vertrek in Westelijke richting; VM25 groen (SB)
4. Volg het hoofdvaarwater (groen SB – rood BB) tot VM37 groen (BB)
5. Volg het hoofdvaarwater (groen SB – rood BB) tot VM41 groen (BB) en ga BB uit
6. Steek het vaarwater over; VM36 rood (BB) en ga BB uit
7. Volg het hoofdvaarwater (groen BB – rood SB) tot en met VM28 rood (SB)
8. Rond het eiland de Schelphoekplaat (BB) en houd hierbij rood-wit SB en groen-wit BB
9. Volg het hoofdvaarwater (groen BB – rood SB) tot de wedstrijdboei (BB) *[WNW tov VM24]*
10. Volg het hoofdvaarwater (groen BB – rood SB) tot VM12 rood (BB) en ga BB uit
11. Steek het vaarwater over; VM11a groen (BB) en ga BB uit
12. VM13 groen en VM15 groen (BB)
13. Volg het hoofdvaarwater (groen SB – rood BB) tot en met VM21 rood (SB)
14. Richting haveningang; groen havenhoofd (SB) – rood havenhoofd (BB)
15. De finishlijn bevindt zich ter hoogte van Grand Café (2 vlaggen)

Algemene informatie Veerse Meer Race

1. EHBO

   Gedurende het gehele evenement zullen er twee hulpverleners van event-safe.nl aanwezig zijn.
   - Tijdens het kranen zal er één hulpverlener met uitrusting aanwezig zijn op het havenplein.
   - Tijdens de race zal de reddingsboot Veere van de KNRM, alsmede snelle boten met hulpverleners aanwezig zijn langs het parcours. In geval van ernstige calamiteiten dient men de instructie van de KNRM op te volgen.

   De verkeerspost Wemeldinge geeft een zg “Notice” aan de beroepsvaart op het Veerse Meer om zo veel mogelijk rekening te houden met de race, maar het BPR blijft ten alle tijde van kracht.

2. Aanrijroute Kortgene

   Zie aanrijroutes op de site www.veersemeerrace.nl en in de meegezonden bijlage

3. Aankomsttijd, kranen van de sloepen evt gebruik helling en parkeren

   Vanaf zaterdag 08.30 uur bent u van harte welkom op dit evenement. Het lossen en laden van de sloepen vindt plaats op het havenplein met behulp van een kraan. Kranen geschiedt op eigen risico.

   Aankomst vrijdag

   Teams die op vrijdag arriveren dienen hun sloep te parkeren op het parkeerterrein Veerdam van de Jachthaven “Delta Marina”. Deze kan niet op de camping geparkeerd worden, of op het Havenplein. Gaarne zaterdag om 8.30 aanwezig bij uw sloep om gelijk gekraand te kunnen worden.

   Aankomst zaterdag

   Sloepen die zaterdag arriveren worden verzocht vanaf de Molen en de Molendijk via de Westdijk te rijden. Langs de Torendijk zal de organisatie de sloepen laten wachten indien nodig. Wanneer het havenplein voldoende vrij is kunt u op aanwijzing doorrijden en uw sloep hijsklaar maken.
   Na het kranen dienen vrachtwagens, auto’s en trailers te worden geparkeerd op het parkeerterrein Veerdam van de Jachthaven “Delta Marina”, de organisatie zal u de weg wijzen.
   Na de races worden de teams gevraagd gelijk op te stellen voor het kranen, zodat we alles veilig en ordelijk kunnen laten verlopen. Volg hierbij de aanwijzingen van de organisatie op, zodat er geen opstoppingen ontstaan naar en van het havenplein.

   Gebruik helling

   Indien u gebruik wilt maken van de helling dan kan het tewaterlaten enkel op vrijdag plaatsvinden en het uithalen op enkel zaterdags NA het kranen van de laatste sloep van de dames race of op zondag.
   U kan aan de organisatie vragen waar u uw sloep dan kan aanmeren vrijdagavond. zodat u een box toegewezen kan worden.

   De (route naar de) Havenweg dient te allen tijde vrij te blijven voor hulpdiensten van en naar de camping en het evenement. Parkeren buiten de daarvoor bestemde vakken kan worden beboet

4. Inschrijving

   Voor inschrijving van de wedstrijd kunt u zich melden bij de informatiestand in de feesttent. Hier ontvangt u de gegevens omtrent de wedstrijd, startnummer en de routekaart.

   Startnummer routekaart inleveren en borg retour

   Na inleveren van startnummer EN routekaart bij de kraan op het havenplein ontvangt u de borg retour.
   Het staat u vrij om de borg te doneren aan de KNRM.

5. Opening en palaver
   De opening zal om 11.15 in de feesttent zijn. Het Palaver voor beide races is direct aansluitend na de opening in de feesttent.

6. Race
   De startlocatie van de race is direct voor de zwemsteiger op het Veerse Meer. De sloepen dienen voor de start te worden opgeroeid tot achter de startlijn en stil te liggen voor de start. Volg hierbij de aanwijzing van de organisatie op.
   Het laagste startnummer aan zijde startschip, het hoogste aan de campingzijde.

7. Douches
   Er is voldoende douchegelegenheid op camping “De Paardekreek”.

8. Prijsuitreiking
   De prijsuitreiking vindt plaats omstreeks 17.45 uur in de feesttent.

9. Alcohol en drugs
   NIX18 beleid.
   Elke deelnemer/ bezoeker dient zich ten allen tijde te kunnen legitimeren.
   Er wordt gewerkt met een 18+ polsbandje, deze worden verstrekt bij de kassa.
   Geen polsbandje 18+, geen alcohol bij de bar.
   Eigen meegenomen dranken mogen alleen na afloop van de wedstrijd door de teams op het terrein van de feesttent genuttigd worden. Vanaf 18.00 is dit verboden.
   Glaswerk/ glazen flesjes zijn niet toegestaan op het terrein.
   Drugs is ten alle tijden verboden, wordt men hierop betrapt dan wordt men direct verzocht het evenement te verlaten.

Wedstrijdreglement Veerse Meer Race

1. Algemeen

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan op basis van het door de organisatie ontvangen inschrijfformulier en ontvangst van de aan de inschrijving verbonden kosten à €105,- en de borg van €10,- voor het startnummer en de routekaart.

2. Sloepen & uitrusting

Alle deelnemende sloepen dienen zich aan de meest recente versie van het FSN reglement te houden

3. De route

De race wordt geroeid volgens de routekaart. Het traject loopt grotendeels via het hoofdvaarwater tenzij de beschrijving aangeeft dat dit verlaten dient te worden (keerpunt, ronding eiland en afslag richting finish). Dit wordt toegelicht tijdens het palaver.

- Voorrangsregels sloepen onderling: sloep welke opgelopen wordt heeft t.a.t. voorrang.
- Voorrangsregels t.o.v. overig verkeer: BPR, hetgeen betekent dat beroepsvaart te allen tijde voorrang heeft en niet mag worden gehinderd.

4. Aanpassen of staken van de race

Indien de weersomstandigheden of andere veiligheidsaspecten zodanig zijn dat de veiligheid van de deelnemers in gevaar komt of ter discussie staat, behoudt de organisatie zich het recht voor de wedstrijd aan te passen, af te gelasten of tijdens de race af te breken. Ook Rijkswaterstaat en/of Politie te water kunnen de wedstrijd (in overleg met de organisatie) afgelasten of afbreken. In deze gevallen vindt er geen restitutie van het betaalde inschrijfgeld plaats.

5. Start

Start van de 1e groep sloepen (2 sloepen per startgroep) vindt plaats direct voor de zwemsteiger. De startlijn ligt tussen de zwemsteiger en het schip en wordt gemarkeerd met een oranje en witte vlag. Voorafgaand aan het startsignaal (hoorn of startschot) van iedere groep sloepen wordt afgeteld vanaf 5. **Een vliegende start is niet toegestaan.** Tijdens de laatste vijf seconden voor de start moet de sloep stil liggen achter de startlijn! Indien hier niet aan wordt voldaan, krijgt men 1 strafwattage.

6. Veiligheid

Op het Veerse Meer gelden de bepalingen van het “Binnenvaart Politiereglement”. Dit betekent, dat “beroepsvaart” door de wedstrijd niet gehinderd mag worden en dat “beroepsvaart” te allen tijde voorrang heeft.

Wees vooral alert bij het oversteken van de vaargeul, dit moet op een aantal punten van de route.

Bij een calamiteit dient u twee riemen “op” te doen en deze te kruisen. De reddingsboot van de KNRM of een van de snelle motorboten komt dan zo snel mogelijk naar u toe om te helpen. Zodra de KNRM betrokken is neemt deze de situatie over en dient de stuurman het gevraagde op te volgen wat de KNRM opdraagt. Er zijn meerdere snelle motorboten verdeeld over het water om te assisteren.

In uiterste noodzaak, mag via GSM nummers alarm geslagen worden

06 2281 9577 Rik Bouwman (wedstrijdleiding)

7. Finish

De finishlijn bevindt zich in het havenkanaal ter hoogte van de horecagelegenheid “Grand Café ” en is gemarkeerd met vlaggen. De start en de finish zullen digitaal worden geregistreerd en vastgelegd teneinde een sluitende tijdwaarneming te krijgen.

8. Tijdwaarneming

Uw werkelijke starttijd en de passeertijd van de finishlijn worden gemeten en genoteerd. Wedstrijd classificatie wordt bepaald op het berekende Wattage, eventueel vermeerderd met straf wattage.

Eventuele straf wattages wordt toegekend bij:

- Het passeren van een boei aan de verkeerde zijde. (3 Watt straf)
- Het onrechtmatig bekorten van het traject (straf wattage wordt bepaald aan de hand van het behaalde voordeel en/of de veroorzaakte overlast/gevolgen)
- Overige overtredingen worden aan de hand van handboek wedstrijdorganisaties FSN beoordeeld.

Op meerdere momenten en plekken wordt gecontroleerd of de deelnemers zich houden aan het wedstrijdreglement. Het zich niet houden aan het reglement kan leiden tot toekenning van strafseconden cq straf wattage. In het uiterste geval volgt diskwalificatie. Ook misdragingen buiten de race maar tijdens het evenement of het niet opvolgen van aanwijzingen van vrijwilligers en/of hulpverleners kan leiden tot straf of diskwalificatie. Indien nodig worden incidenten gemeld bij de FSN.

9. Protesten

Indien een team zich onrechtmatig benadeeld acht, kan de stuurman/-vrouw een protest indienen à €50,- bij de wedstrijdleiding tot 15 minuten na de finish van de race bij de tijdwaarneming bij de finish. Indien het protest wordt toegekend volgt een restitutie van betaalde €50,-. Bij afwijzing van het protest vervalt de €50,- aan de wedstrijdorganisatie.

10. Laden en lossen van de sloep

Het laden en lossen van de sloepen m.b.v. de kraan dient te allen tijde ordelijk en veilig te geschieden. De laadmeester in overleg met de kraanmachinist bepaalt hoe er gehesen en in welke volgorde gelost en geladen wordt. Er mogen zich tijdens de hijsbewegingen geen personen in of onder de hijs bevinden. Kranen van de sloepen geschiedt op eigen risico. De deelnemende teams zijn bij de hijswerkzaamheden (mede)verantwoordelijk voor het goed zijn aangeslagen van hun sloep voor het hijsen.

11. Eigen risico en aansprakelijkheid

Het deelnemen aan de Veerse Meer race is geheel voor eigen risico van de deelnemers, inschrijvers en andere betrokkenen. De organisatie Veerse Meer race en haar vrijwilligers, noch de partijen die zij vertegenwoordigt, zijn op enigerlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook: waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden of derden, toebehorende en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband staan met het deelnemen aan de Veerse Meer race. Hieronder valt ook schade tengevolge van hijswerkzaamheden en deelnemende voertuigen inclusief parkeren.

- Deelnemende teams dragen zelf de zorg voor het verzekerd zijn van hun sloep.
- Deelname aan de Veerse Meer race omsluit uw erkenning van dit wedstrijdreglement en hetgeen vermeld tijdens het palaver.
- Tijdens de wedstrijd is de stuurman/-vrouw te allen tijde verantwoordelijk voor de sloep en haar bemanning.